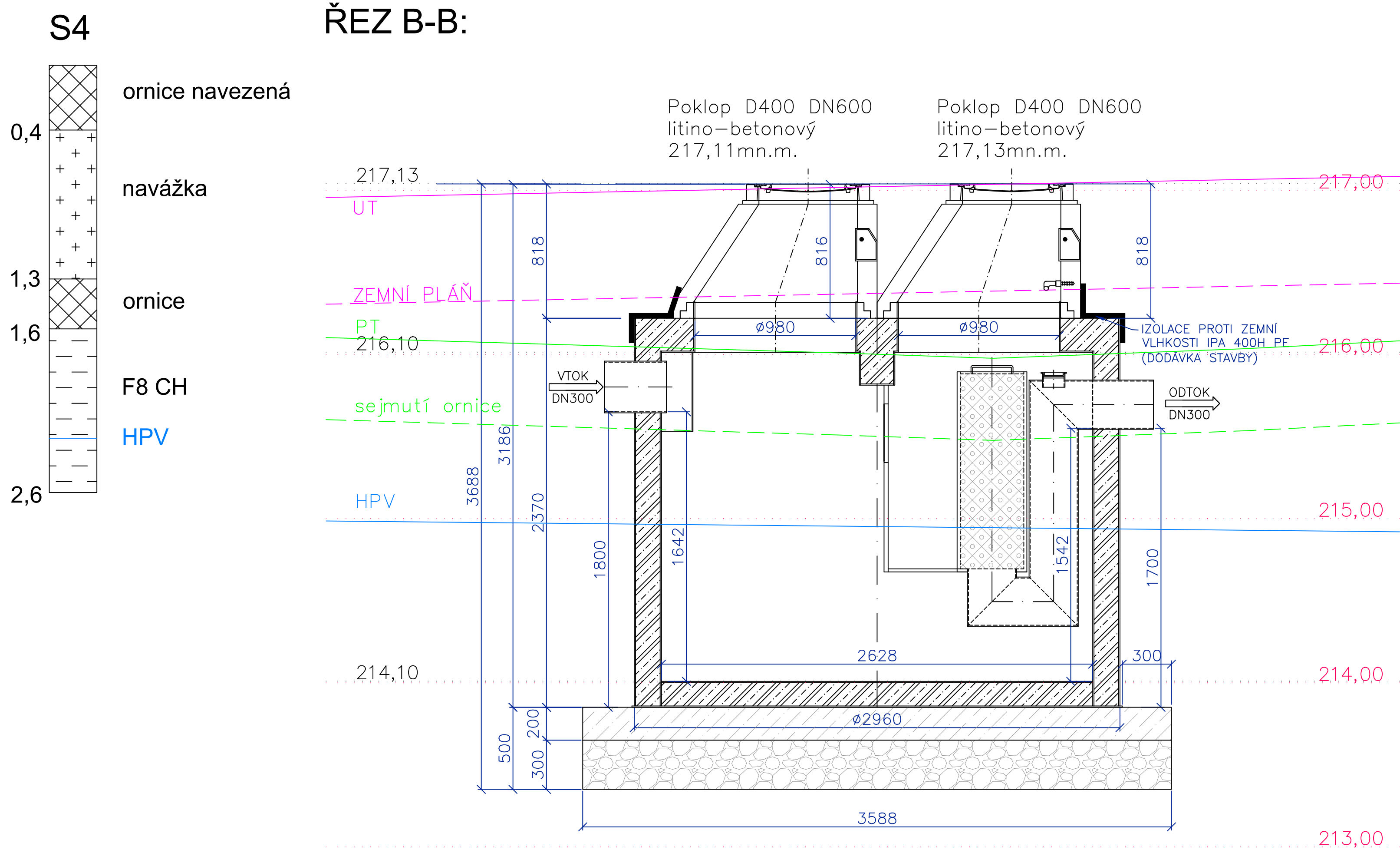
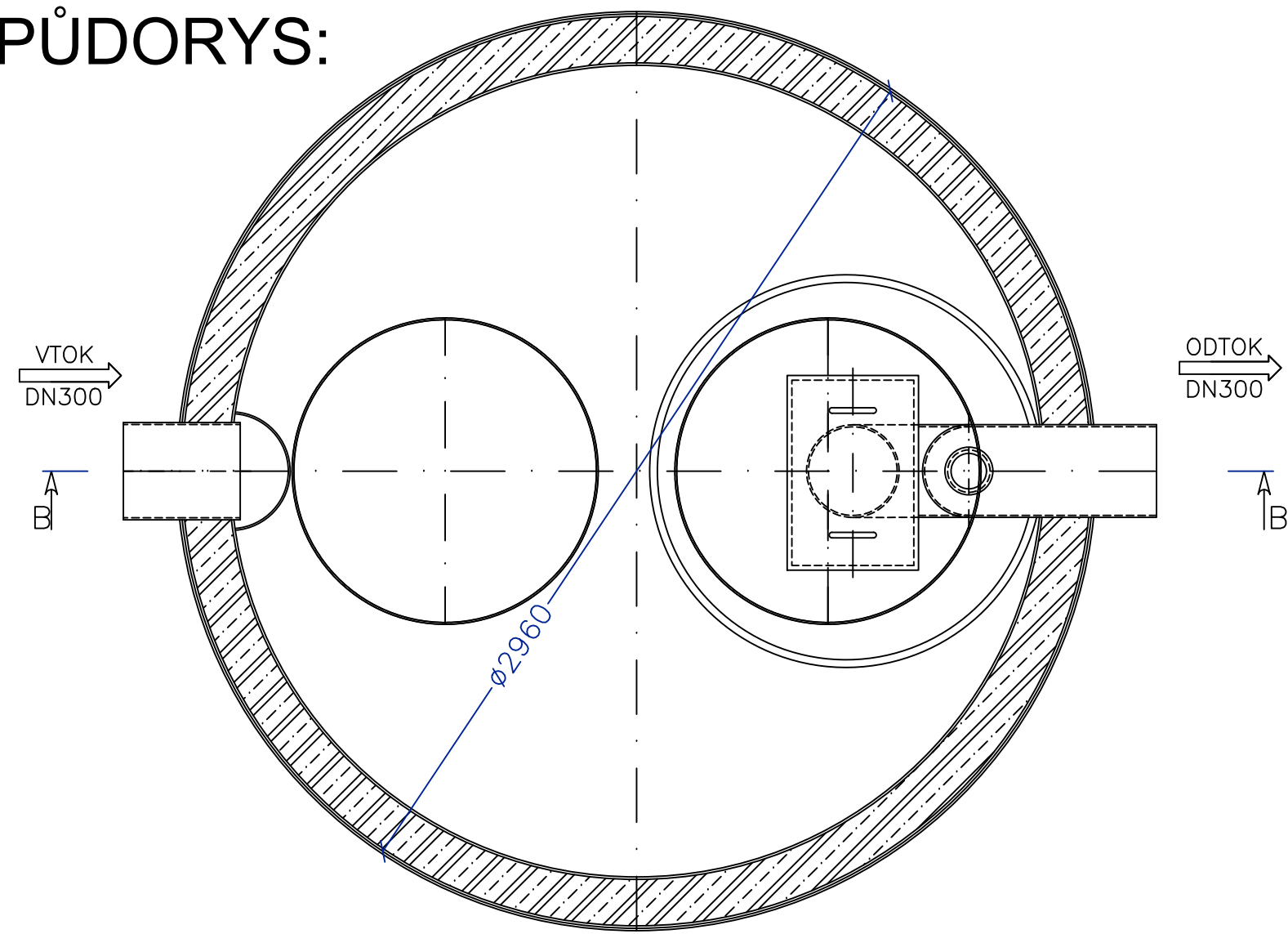


ODLUČOVAČ LEHKÝCH KAPALIN

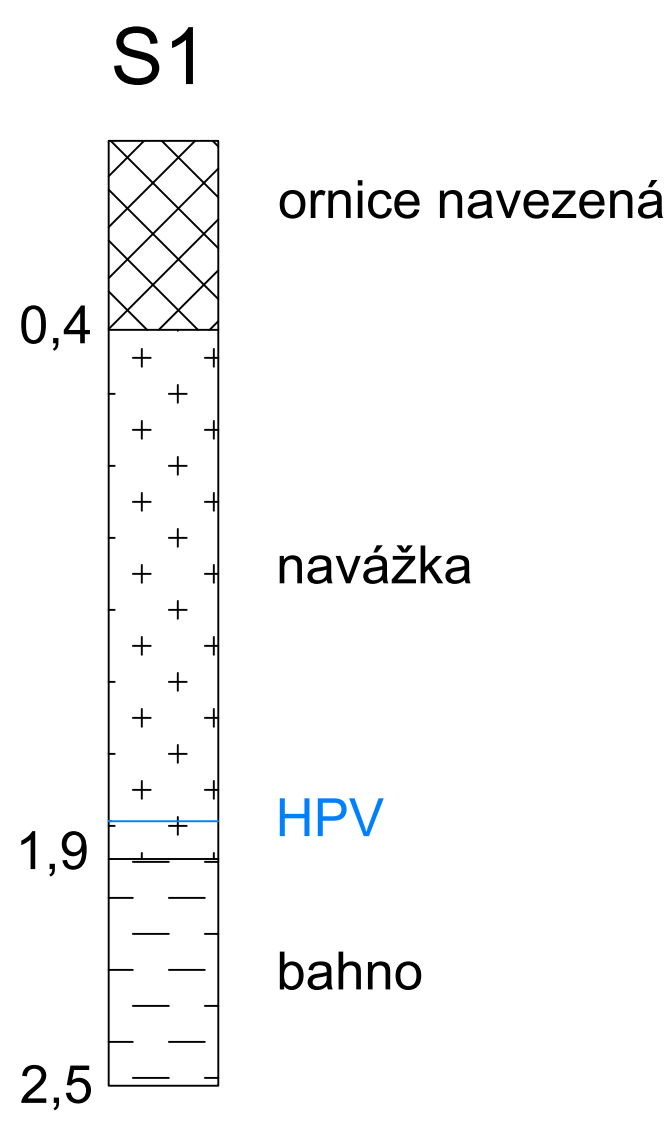


PŮDORYS:



ODLUČOVAČ LEHKÝCH KAPALIN  
NS 65 SE SORPČNÍM FILTREM

Jedná se o gravitačně koalescenční odlučovač s dočišťovacím stupněm a se sorpčním filtrem a usazovacím prostorem pro malé množství kalu. Uložení válcové nádrže bude pod úroveň terénu. Nádrž bude uzpůsobena pro instalaci pod hladinu spodní vody. je navržena tzv. plast-betonová konstrukce nádrže, kdy je nádrž vytvořena dvouplášťovým plastovým skeletem opatřeného armovací výztuží v meziprostoru dvouplášťového skeletu, který je v místě instalace vyplněn betonem  
Příkladem výrobku je OLK AS-TOP 65 RCS/EO/PB-SV.




Plastová nádrž z termoplastu (PP, PE) válcová, dvouplášťová, konstruována podle zásad ČSN EN 12573 a předpisů DVS, meziprostor mezi vnějším a vnitřním pláštěm vč. stropu nádrže je vystrojen armovací výztuží V 10425 Ø10-20, KARIsítě KZ 05 (prof. 8/8-150/150), vstupní manipulační otvory Ø 980 mm připraveny na osazení kanalizačními betonovými skružemi.

Nádrž bude uložena na železobetonovou podkladní desku z betonu C25/30 XA1 o min. tl. 0,2 m, vyztuženou při obou površích KARI-sítí 8/100/100. Základová spára musí být vyčištěna od úlomků hornin a jiného materiálu. Pod deskou bude hutněná štěrkodrt' 0/63 tl. 300 mm.

Betonová směs pro vybetonování prostoru mezi pláště C 30/40 třída sednutí kužele S1 - míra sednutí 10 až 40 mm. Betonáž po vrstvách, rychlost kladení betonové směsi Vbs = 0,2 m/hod, vibrace 10%, v meziplášti osazena beton. výztuž. Po vyzrání betonu je nádrž samonosná s vlastnostmi ŽB nádrže, do pojižděných ploch a/nebo do terénu s vysokou hladinou spodní vody.

Individuální statické posouzení bude provedeno na základě geotechnického průzkumu, tzn. sonda v místě jímky o hloubce min. 1,50 m pod uvažovanou základovou spáru. Dále v průzkumu budou uvedeny geotechnické parametry zastižených zemin a úroveň hladiny podzemní vody (naražená, ustálená). Základovou spáru převezme kvalifikovaný geolog znalých místních poměrů !!!

Zásypy prováděny po vrstvách vhodným materiálem bez velkých a ostrých zrn z důvodu ochrany vnějšího pláště jako hydroizolace. O využití místního vytěženého materiálu rozhodne geolog.

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátlská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	 WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ PŘEVRAŤALSKÁ 330, TÁBOR 390 01 ROAD M.A.A.T. KÚ: Sedlec u Kutné Hory 677973		
Zodpovědný projektant:	Ing. Lucie Pánová, Bechytská 406, 390 01 Tábor, IČ 035 20 561, tel. 604 978 577, ČKAIT 0102734	Stupeň: DPS Datum: květen 2025 Ozn. části: D.1.2 Č. přílohy: 09		
Vedoucí projektu:	Ing. Robert Juřina, Převrátlská 330, 390 01, Tábor, IČ 880 67 483, tel. 604 159 263			
Vypracoval:	Ing. Lucie Pánová Bechytská 406, Tábor 390 01 tel: +420 604 978 577 e-mail: panova.lucie@gmail.com	Akce: Parkovací systém Sedlec		
Objednatel:	Město Kutná hora, Havlíčkovo nám. 522, 28224 Kutná Hora			
Obsah:	Odlučovač lehkých kapalin SO 301	Měřítko: 1:20		